



JUDI

都市環境デザイン会議 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る 3
姫路駅北地区歩行者空間整備

2015/2/15

歩行者空間セミナー第3弾

～姫路駅北地区歩行者空間整備を対象に～

姫路駅北地区では、サンクンガーデン、ペDESTリアンデッキ、トランジットモ-ルなどが複合的に整備され、概成した。一方、姫路城の修復がこの3月に完成することになっている。

これら二つの百年スケールとでもいふべき大事業が完成し、姫路市のこれからの発展に期待がかかっている。

こうした状況下にある姫路市においてセミナーを開催した。

開催日：2015年2月14日(土)、15日(日)

14日は、姫路歴遊会の糶屋憲昭氏のガイドで町歩きを行ない、姫路市の森氏、神姫バスの酒井氏、大阪ガスの篠原氏からレクチャーを受けた。

15日は、市の希望もあり、駅北地区の整備を、中心市街地の活性化に如何に活かすべきかの観点からセミナーを行なった。

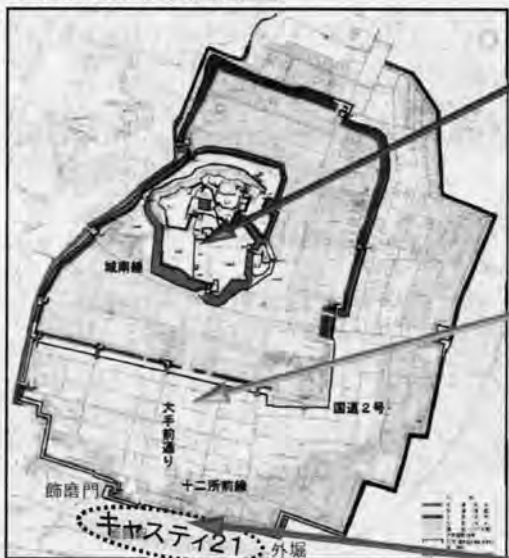
2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

姫路市都心部のまちづくりの方向

都心部のまちづくりの方向 (姫路市都心部まちづくり構想)

●姫路城跡(城郭図)



姫路城を中心とするゾーン -市民の誇りとアイデンティティー-

- 世界に誇る遺産の保全と継承
- 城の景観保全と歴史的な雰囲気づくり
- 歴史・伝統・文化を活かした国際観光都市づくり
- もてなしの心あふれるまちづくり

大手前通り・商店街を中心とするゾーン -楽しみと回遊-

- 感動と楽しさあふれる場づくり
- 人が集い、活気あふれる賑わいの場づくり
- 城下町・姫路の再生と都心回遊の場づくり
- 都心居住の推進による生活の場づくり

姫路駅を中心とするゾーン -出会いと交流-

- 時代をリードする魅力あふれる商業・業務地づくり
- 人・もの・情報の交流の空間づくり
- 播磨の中核都市にふさわしい場づくり
- もてなしの都市・姫路の拠点づくり
- 人にやさしい交通環境づくり

各ゾーンの特性を活かしながら
まちづくりを進める

主としてこの
部分を考える

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

概成した駅前広場



姫路駅北駅前広場完成イメージ

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

名の通りの白鷺城



2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

セミナーでの発表

- 1 石原 姫路のアイデンティティとしての広場と歩行者空間
- 2 日東 駐輪施設を媒介とした賑わいの創出
- 3 小野寺岡田山崎 姫路駅北駅前広場 にぎわいに潜む影
- 4 篠原 大手前通り“彫刻守”プロジェクト
- 5 松本 エッジ空間のデザイン・マネジメント
- 6 柳原崎山 駅前広場×商店街×姫路城～姫路北エリアの連動したまちづくり～
- 7 山室 観光の回遊性の向上
- 8 若本 つなぐ*4
- 9 山本 主役はお城！
- 10 角野 城下町の都市デザイン??—どんな風景をつくりたいのか—
- 11 堀口 公共交通と歩行者優先への構造改革
- 12 小林 姫路をつなぐシェアサイクルの活用
- 13 松山 観光のまち姫路の裾野を広げる
- 14 長谷川 歩く×つなぐ
- 15 鳴海 城下町としての姫路を体感する
- 16 稲岡 食文化としての播磨の地酒のこれから
- 17 西 横綱プロジェクトを越えて播磨のハートへ
- 追加1 工藤 姫路城周辺<外国人環境客向けサイン>
- 追加2 田原 小さな活動のための場所

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 —姫路駅北地区歩行者空間整備

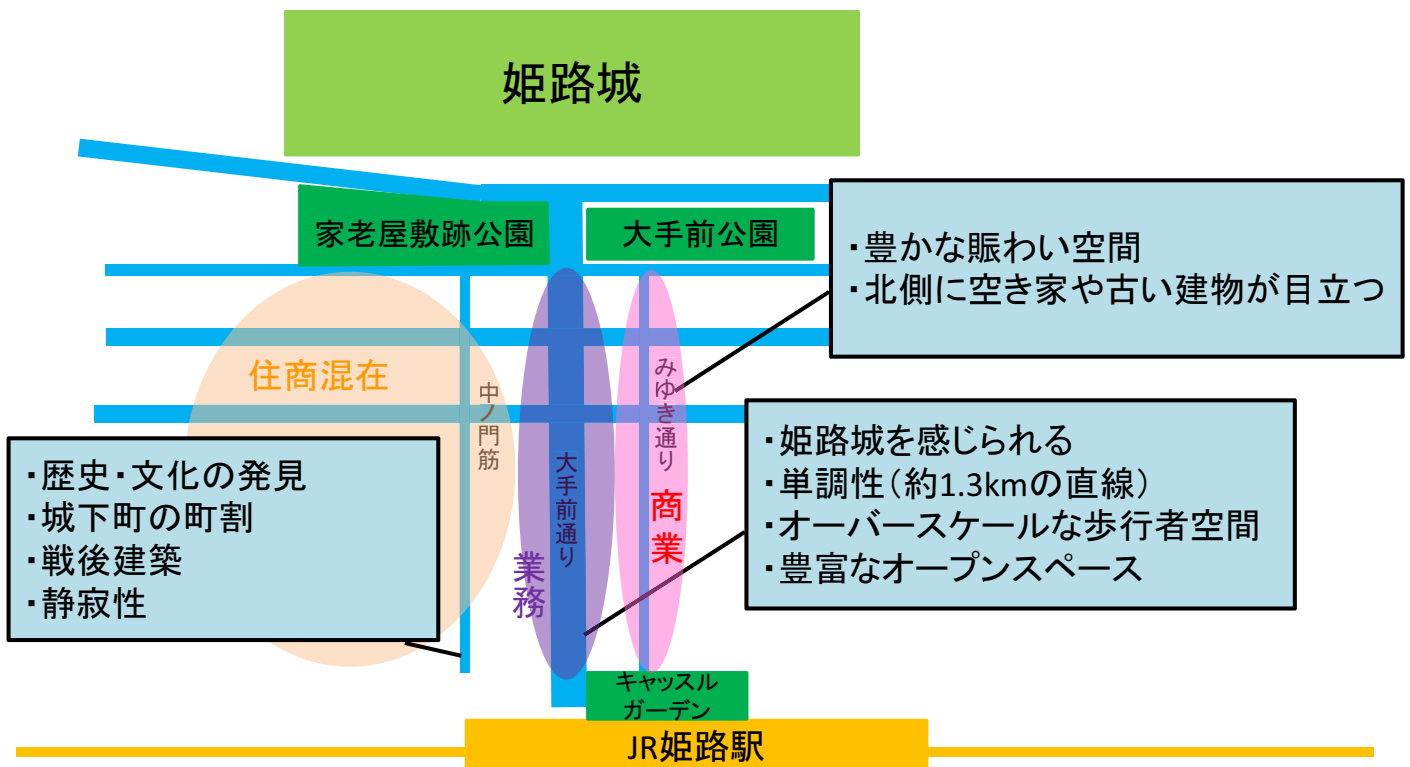
姫路のアイデンティティとしての 広場と歩行者空間

石原凌河
JUDI関西ブロック

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

姫路の中心市街地の空間構成



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

提案の方向性

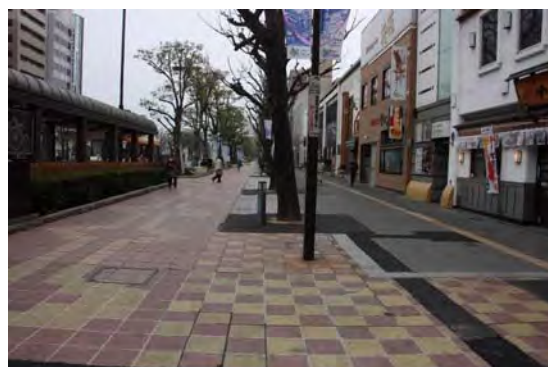
- 姫路駅の来訪者と、姫路城の来訪者をつなぐ
 - 姫路城まで歩きたくなる、駅まで歩きたくなる仕掛け
- 豊富なオープンスペース
 - 広場をつないで回遊性の向上
- 南北の主要3通りでエリアを区分
 - 大手前通り(中心業務ゾーン)
 - みゆき通り(まちなか商業ゾーン)
 - 中ノ門筋(住商混在の歴史・文化発見ゾーン)

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 – 姫路駅北地区歩行者空間整備

大手前通り

- 姫路“らしさ”を感じる歩行者空間
 - ファサード、植栽
- 歩行者空間の活用
 - 滞留空間づくり、屋台の出店、オープンカフェ



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 – 姫路駅北地区歩行者空間整備

みゆき通り

- 姫路城来訪者へのおもてなし空間
 - 兵庫県中山間地域のアンテナショップ
 - 若者の起業支援
 - 外国人観光客や修学旅行生が喜ぶ土産屋



2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 – 姫路駅北地区歩行者空間整備

中ノ門筋

- まちなか居住性の向上
 - 世界遺産姫路城の前に住める好立地性
 - 戦後建築の活用
 - ゲストハウス、リノベーション住宅



2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 – 姫路駅北地区歩行者空間整備

広場をつなぐ

- 中心市街地内の広場やオープンスペースを
同じイベントの会場に
– EX) 金沢ジャズストリート、大道芸ワールドカップ



2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

姫路駅を中心とした賑わい空間の創出

— 高齢者の移動施設からのアプローチ —

日東 英成
(株式会社 エットー)

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 —姫路駅北地区歩行者空間整備

1. 駅周辺における商店街の現状



違法駐輪のため歩道部への柵の設置もあり本来の歩道空間が狭小化している。



食品店の周辺は自転車が歩道を占拠

《南町中央通商店街》

一時利用者向けの駐輪場



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 —姫路駅北地区歩行者空間整備

2. 賑わい空間へ向けて

- 駅周辺、商店街で発生する駐輪問題は後を絶たないが、自転車の利用が高い高齢者の利便性を考慮する必要がある。
- 店舗からの商品陳列の『にじみ出し』が減ると、広すぎる通路となり賑わい感が減少する。
- 利便性の高い自転車利用者、特に高齢者を対象に共存するカタチを検討すればより賑わいへとつなげられる可能性がある。



商店街の賑わい演出となる商品のにじみ出し



歩道部とほどよく共存すれば賑わい感へと繋がる

2015/2/15

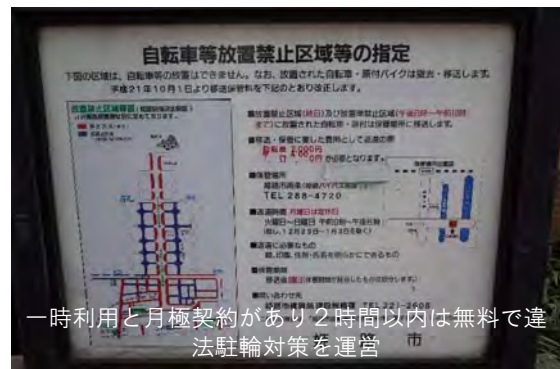
都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

3. 駅周辺地下駐輪場の現状

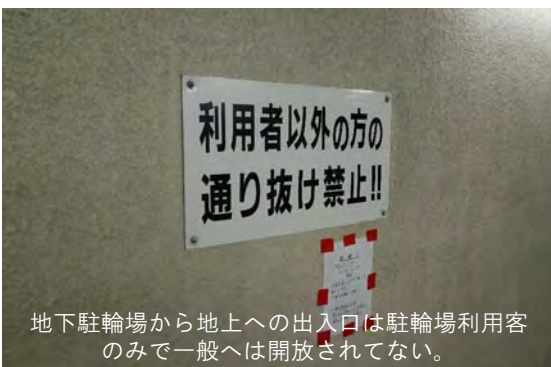
《大手前地下駐輪場》



地下駐輪場への出入口は大手前通り沿いに設置されているが駅から遠く駅周辺利用客への配慮が必要である。



一時利用と月極契約があり2時間以内は無料で違法駐輪対策を運営



地下駐輪場から地上への出入口は駐輪場利用者のみで一般へは開放されていない。



二階建てラック式駐輪場。地下は広く暗いため高齢者にやさしいか検証が必要である。

2012/11/4

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー歩行者空間デザインの可能性を探る 一旭川市買物公園を中心に

4. 駅周辺地下駐輪場の課題

- 大手前通り地下に大型の駐輪場が設置されているが出入口が遠く利便性が低い。
- 地下駐輪場からの出入口が階段のみのため高齢者にとって負担がかかりやすい。
- 大手前地下駐輪場は大型の地下空間となっているが、駐輪場利用者限定されたものであるため、降雨時な積雪時などの地下移動空間の活用の余地がある。



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

5. 賑わい空間への提案

1、駐輪場施設改修

高齢者向け自転車用エレベーターの設置
地下駐輪場の照度アップ及びカラー化による置き場明示

2、地下駐輪場の活用

歩行者出入口に高齢者向けエレベーターの設置
無人式ゲートを導入し、専用通路を一般に地下通路として開放

賑わい空間の創造に向けて高齢者（特に自転車利用者）の利用を促進し、空間の棲み分けをし、また駅周辺商店街の賑わいを取り戻す移動の円滑化を図っていくことで、大手前通りを挟む商店街、ひいては姫路駅周辺一帯の賑わい空間に繋がっていくひとこまになれば幸いです。

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

姫路駅北駅前広場

にぎわいに潜む影

関西学院大学 総合政策学部
2回 小野寺七海、岡田玲奈
1回 山崎道朗

提言

◆ピオレ姫路の屋上



◆地下通路

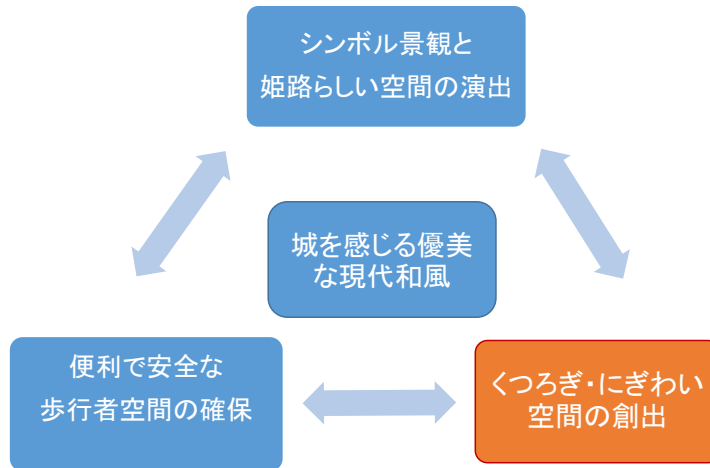


よりよい利用ができるのでは？

現状

姫路駅北駅前広場のコンセプト

「城を望み、時を感じ、人が交流するおもてなし広場」



現状

◆ピオレの屋上

- ・利用用途が不明瞭
- ・姫路を一望できるのに良さを活用しきれしていない
- ・良い景観が保てていない



地下通路

・移動手段としての用途のみ

・ひまわりくんの活用

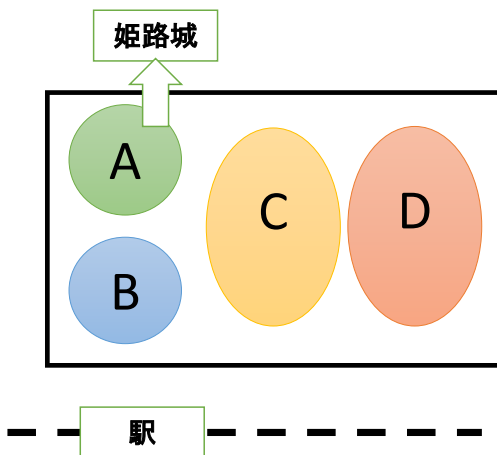
・壁面の活用



大きな道幅と駅と商業ビルの通り道
もっとも活用が可能なのではないか？

解決策

- ・ピオレの屋上
- ・ゾーニングの強化



A 姫路一望スポット

姫路城の鳥瞰図、望遠鏡の設置

B 外国人向けスポット(新幹線)

観光客向けの解説

C 買い物客、地元客の憩いの場

木陰づくり、イス・機のセット

D ステージ

情報の発信

解決策

- 地下通路
 - 天気に左右されない利点を活かす



オープンスペースの設置

- 買い物客の休憩所
- 雨の日の憩いの場

コミュニティー化

- 地元特化の展示場
- 壁面の利用

これからのビジョン



- 主に地元民に姫路をもっと知ってもらい、活用してもらう。
- にぎわいの影を有効活用することで、地元民の集客アップに繋げる。

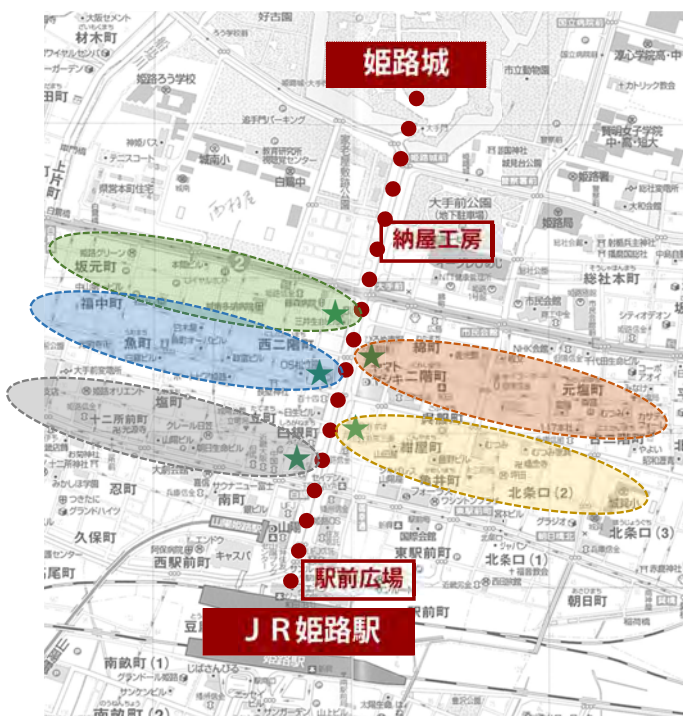
ちょうこくもり

大手前通り“彫刻守”プロジェクト

～姫路中心市街地の回遊性を高めるための
アクションの積み重ねと駅前広場での発信～

2015.2.15 篠原 祥

01 アクションプログラム



1. 姫路駅と姫路城の間でアクションをおこし、積み重ねる
 - ・まずは回遊性の種としてのアクションをつくる
 - ・それを積み重ねて回遊したくなるぐらいのコンテンツを充実
2. そのアクションを発信
 - ・人が集まり情報発信ポテンシャルの高い「駅前広場」から発信
 - ・姫路城に近い「納屋工房」でも発信
3. 中心市街地散策の必然性を創出

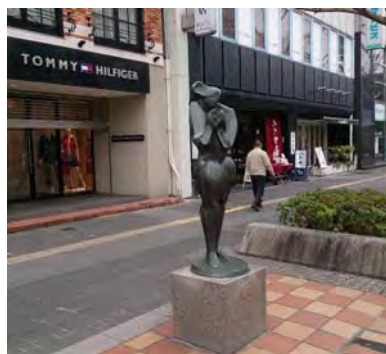
↓
その第1弾として
“彫刻守”プロジェクトを提案

02 アクションの企画 ～“彫刻守”プロジェクト～



1. 大手前通りの彫刻一体ごとにサポーターを募集
 - ・芸大の学生、姫路市民、姫路ワーカー
 - ・集まった彫刻から活動をスタート
2. それぞれの彫刻の管理と発信を担当
 - ・清掃活動、作家に関する情報収集
 - ・様々なメディアを使って情報発信
3. 彫刻周辺の地域資源も発信
 - ・地域の市民にも参加を促し、彫刻をシンボルとして地域の魅力を発信
 - ・彫刻や活動のネーミング
 - ・イベント開催（彫刻ファッションショー）
 - ・マップ作成

03 アクションの積み重ねとアクションの情報発信



1. 彫刻ごとに活動を活発化していく
2. 回遊できる程度に活動が定着した段階で、各彫刻グループが連携して大きく発信
3. 情報発信力の高い“駅前広場”や“納屋工房”でのイベント的な発信
4. さらに定着してくれば常設的な発信へ



エッジ空間のデザイン・マネジメント

松本 篤

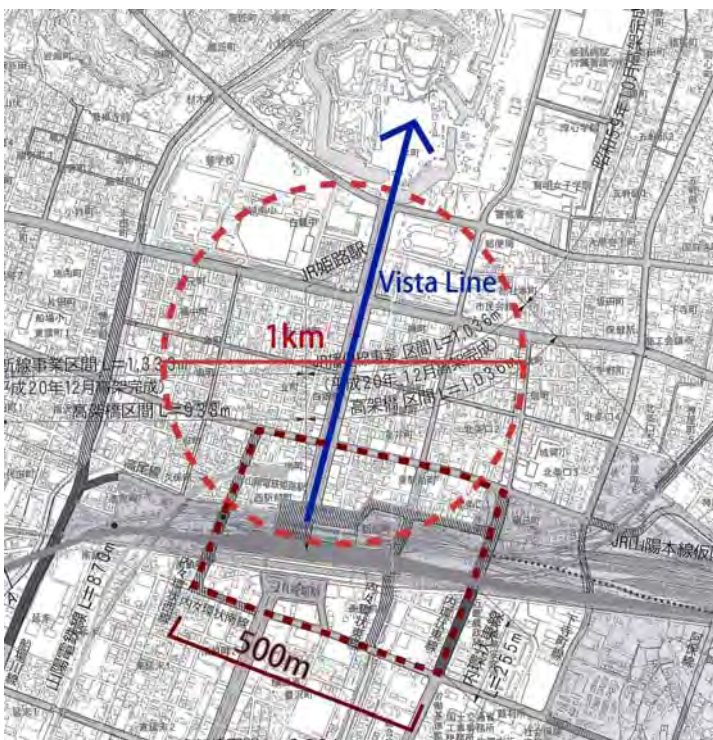
中部ブロック等所属

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

大手前通りとその周辺

- ビスタのある1kmのブルーバールと賑わい -



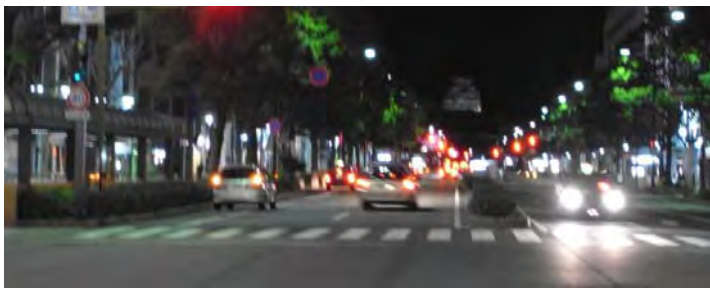
▲ 参考:コペンハーゲン
(ストロイエ通り) / 湾曲して見通せない

▲ 大手前通りと、その東西の
通りや筋のポテンシャル

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

大手前通り: 沿道(1階)の様子 - 夜景



- ▲ 横道から滲み出す灯り
- ▶ 冬の夜でもアクティビティ
- ◀ 夜のランドマーク

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

大手前通り: 城下の賑わい、歴史資源



- ▶ 大手前通りに直行する通りは路地的なにぎやかさがあり、座れる場所も多い。
- ◀ 大手前通り裏の中ノ門筋には魅力的な建物や歴史資源も多い。

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

エッジ(半私・半公空間)のデザイン事例

半私空間

半公空間



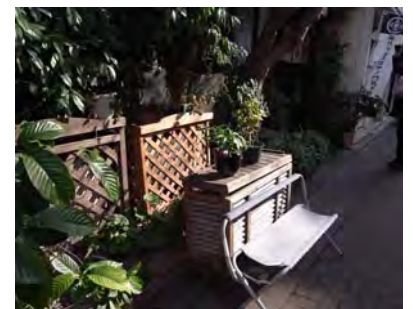
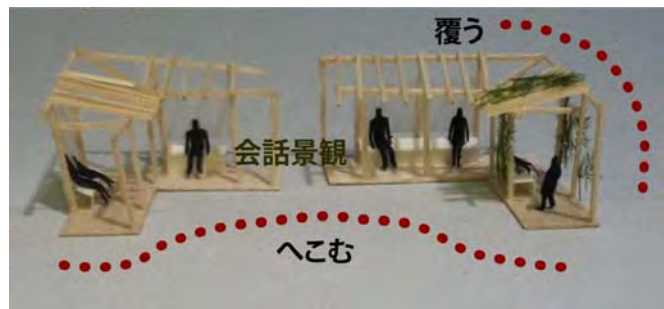
- こみせ／私有地の公共化
(青森県黒石市)

- ウッドデッキ・テラスによる
歩行者空間の拡大
(名古屋市錦 長者町の
歩道拡幅社会実験)

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

エッジ空間のマネジメントに期待 ～1階の滲み出しと囲まれた滞留の場創出へ～



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

駅前広場 × 商店街 × 姫路城

～姫路北エリアの連動したまちづくり～

現状分析 I @駅前広場

- 姫路駅前のサンクンガーデンは主に夏場の利用客が多い(ex:水遊び、獅子舞、結婚式など)
- 地元の住民が主に利用している



- 冬場はあまり利用されていない
- 観光客はあまり立ち寄ることがない



現状分析Ⅱ @御幸通り

- 駅出口からは見えにくい場所に位置している
- 夜の利用客が少ない



- 観光客はその存在に気づきにくい
- 夜は、通行するだけで、お店に立ち寄らない
- 夜になると、朝・昼とは違い商店街は閑散とし、シャッター率が高くなっている

現状分析まとめ

- 駅前広場のポテンシャルをうまく引き出せていないのではないか
 - サンクンガーデンの冬場の利用
 - 賑わいの広場の利用
- 駅前広場、商店街、姫路城が分離している
 - 連動性が見つけられない

方向性

駅前広場の活性化から商店街、姫路城が連動した姫路北エリアの活性化を目指す



駅前広場→御幸通り→姫路城
という流れを作る

提案例

1. 冬季期間中に姫路城を利用して、普段とは違ったイベントを開催
→ 外部から人を呼び込む



大阪城のプロジェクトマッピング



キャンドルナイト@西脇市

2. 駅前広場に屋台を設置する

→冬場の駅前広場の利用

→御幸通りの存在を気付かせる



3. 屋台で買い物をした観光客に、商店街の店舗名を書いた券を配布し、券に書かれた店舗を見つければ、その店舗でサービスが受けられる

(ex: 地酒、ジュースetc)

→観光客を商店街に呼び込む

→素通りさせるのではなく、観光客の目を店舗に引き付ける

観光の回遊性の向上

山室 浩一

関西ブロック等所属

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

来訪者から観光者へ

- 来訪目的の主役
世界遺産 姫路城
見学と眺望
- 観光客としての行動
 - 食事
 - 酒
 - 買い物
 - 遊び
- 近隣史跡の中のひとつ
竹田城周辺・赤穂城周辺
明石城周辺・
岡山城周辺・

街の変化で主役が目立つ



- 城の魅力が強くなった
 - 周りが見えにくくなった
 - 周遊性の欠落
- 直線的な通勤的移动

姫路城最強

周遊性の向上へ



大手前からの東西への誘導力が弱い



ひめまちガイド 姫路歴遊会の活動

大手前通以外の観光と周遊の強化

ガイドがいなくても遊び心の誘発

周遊性の向上へ 事例

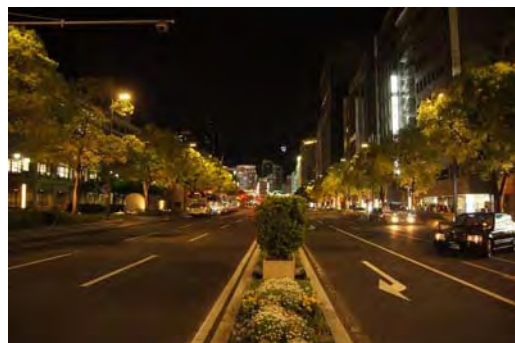


京都市 御池通りサインのように、大手前通からの引き込みの誘導が必要
興味を持たせるシステムをデザインする。。

夜間周遊性の向上へ 事例



昨日2月14日の夜



神戸市フラワー通りの夜間演出・・・夜遊びしたくなる・・・

観光の回遊性

- 城下町での公共空間の特質を考える
憩いの場の魅力づくりが展開している
上質な空間が今後も整備される。
- + 集う場としての公共空間の奥行き拡大
面的な活動を誘発する誘導システム
遊びの刺激を与える演出システム
・・・気が付くと終電・・・

つなぐ*4

若本 和仁
関西ブロック

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

公共空間整備を まちづくりにつなげるために

- まちの軸はできつつある。周辺の特徴を捉えてまちづくりを次の段階に
- まちの資産の活用方法

- 建築
- 空地
- その他基盤

歩いて楽しい*
寄り道したくなる、いつでも歩ける
そんなまちに

* : 楽しいまちはゆっくり歩きたくなる、そういう状態をここでは摩擦係数が高いと表現している

- 求められる景観づくりの作法

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

#1 時間をつなぐ 建築物のリノベーション

- 通りの摩擦係数をあげる仕組みづくり その1
- 古いもの(ヒューマンケール、歩行者目線のデザイン、かつてつくられたよいもの)を上手に大切に使うために



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 —姫路駅北地区歩行者空間整備



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 —姫路駅北地区歩行者空間整備



#2 居場所をつなぐ 空地のリノベーション

- 通りの摩擦係数をあげる仕組みづくり その2
- 大手前通り・駅広・お城だけでない空地づくり



2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備



2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

#3 基盤をつなぐ 中央地下駐車場の歩行空間化



#3 基盤をつなぐ 中央地下駐車場の歩行空間化



#4 景観をつなぐ 城下町の看板と屋根の景観

- ビューポイントの景観、スカイラインはすっきり美しい正装で(お城がひきたつ風景に)
- 生活の場(城下)は賑やかに



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備



主役はお城！ 主役は市民!!

お城があるからやってくる。お城があるからいつもいる。

山本 一馬
JUDI関西ブロック

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

発想は姫路城から。 Around Landmark



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

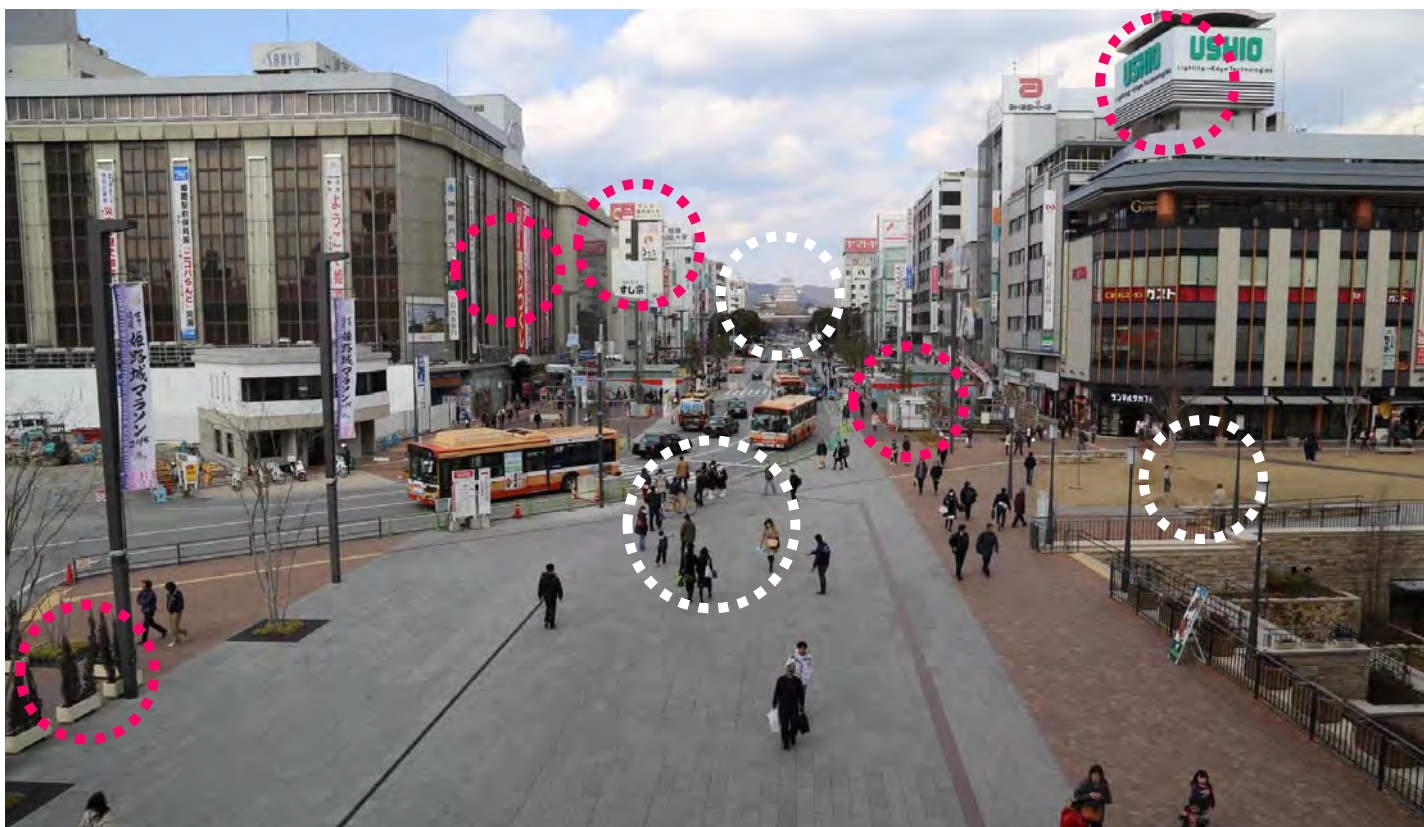
発想は姫路城から。 Around Landmark



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

主役はお城。 Vista to Landmark



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

主役はお城。 Vista to Landmark



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

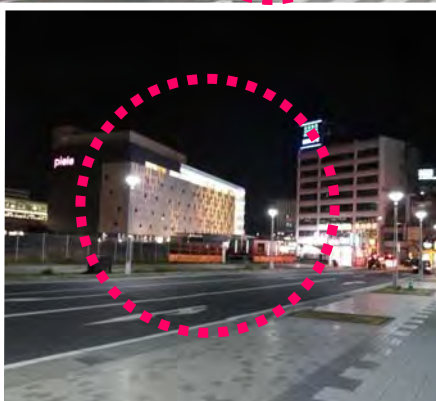
主役はお城。 Vista to Landmark



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

主役は歩行者。 Around The Plaza



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

主役は市民。 Around Landmark



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

城下町の都市デザイン??

—どんな風景をつくりたいのか—

角野幸博
関西ブロック所属

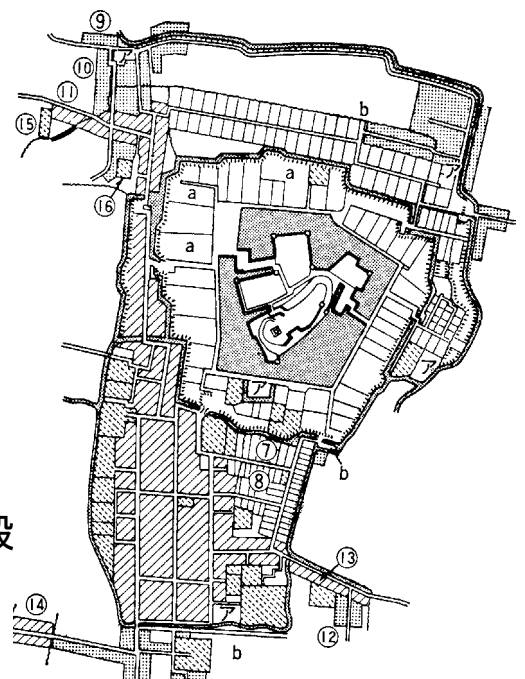
2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 —姫路駅北地区歩行者空間整備

城下町と大通り

- 城下町の特徴って何？
 - ゾーニング
 - 防御の姿勢の街路網
 - 遠景のシンボルとしての天守閣
 - 「大手」の意味と形
- 戦災復興事業と城下町
 - 平和な時代の城下町デザイン
- 城のようなものを取り込んだ風景
 - シンデレラ城、紫禁城、バッキンガム宮殿
 - ヴェルサイユ宮殿、シェーンブルン宮殿
 - エジンバラ城、ポタラ宮
 - 軸線型と折れ曲がり型

天保7年



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 —姫路駅北地区歩行者空間整備

普通の城下町









シンボル景観のリファインのために

- ツカミとフリカエリの風景：行きはよいよい、帰りはくたくた
- シンメトリーとアンシンメトリー：天守閣と駅舎、間の街並み
- シークエンスと結節点
 - 広場→白銀交差点→2号線交差点→大手前公園
 - ペイブ、ボラート、交差点建築
- 今後の土地利用の変化と景観規制
 - 住宅系用途の増加？姫路は空が広い→D/H
 - 歩行者のための広告物への転換
- 潤沢すぎる歩行者空間
 - 要素のコーディネート不良：彫刻、バナー他
 - とりとめのない場所の発生
 - 路上占用のルール、デザイン指針
- 誰がコーディネートするのか

公共交通と歩行者優先 への構造改革

堀口 浩司

地域計画建築研究所

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

中心市街地への自動車流入を抑制

- 播州地域全般に郊外部の自動車利用は不可避だが、都市中心部へのマイカーでの進入を抑制し住民・観光客が長く滞在する
- 姫路城周辺の駐車場(大型バス含む)を抑制し歩行者の回遊や循環バス利用などにシフト
- 野里・新駅等周辺駅での駐車場整備(キス&ライド)
- 駅南地区の駐車場利用(週末は空いている)

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

姫路駅周辺とお城周辺の2極構造 →連続した回遊空間へ

- JR姫路駅からお城周辺への回遊性を強化
- 駅北地区も、自動車運転の快適性が重視されている。駅南地区との差別化が必要。
- 2極間(約1km)を快適な回遊空間にする
- 残念なのは南北方向の細街路での通過交通が多く、ゆっくりと町歩きができない。
- 町歩き資源を活用できる環境づくりが必要

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

都心交通対策の再考①

- ①都心を循環するバス路線の充実
(西鉄・都心100円バス、大阪駅のうめぐる)
- ②商店街などと連携、ICカードによる割引・無料バスの運行



都心交通対策の再考②

- ③ 通過交通を排除するための交通規制(一方通行規制の改善)
- ④ お城周辺の駐車場を縮小・移転、バス発着所へと変更。回遊の拠点とする(タダでは返さない、もっと地元にお金が落ちる仕掛けへ)



姫路をつなぐシェアサイクルの活用

■課題

- ・ 姫路城と駅までの中間エリアの空洞化及び、商店街の空洞化・商店街の来街者数減少
- ・ 観光資源が姫路城に頼りがち
- ・ 姫路駅南北の分断化
- ・ 自転車での来街者増加、放置自転車、



小林仁美 関西ブロック

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

2015/2/15

■提案 / レンタサイクル強化・シェアサイクルの活用と観光資源との連携

1. 今後整備予定の駐輪場にポートを併設
2. 商店街内の放置自転車多数発生箇所に設置
店街内空き店舗等のポート管理オフィス化
3. 観光スポットのポート整備
4. 臨海部、工場等へのポート整備



自分で自転車を修理する人も、別の会員が修理サービスを受けられるように、ポートに整備されている自転車を修理することも可能ですが、修理してシェアして効率的に活用しましょう。



札幌市 / ポロクル

東京都千代田区 / ちよくる



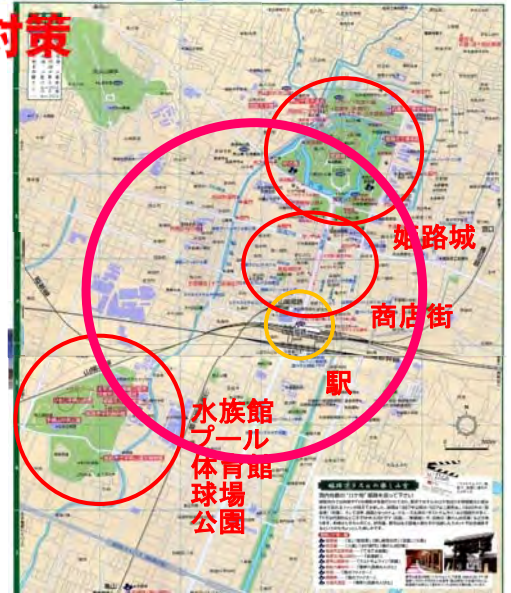
2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

■レンタサイクル強化・シェアサイクルの具体案



1. 今後整備予定の駐輪場にポートを併設
→駅前、商店街内
2. 商店街内の放置自転車多数発生箇所に設置
商店街内空き店舗等のポート管理オフィス化
→商店街への来街者増、空き店舗対策
3. 観光スポットのポート整備
→南部の水族館等のポート整備
4. 臨海部の工場等へのポート整備
→各工場へ数台のポートを設置、
見学会、出張者向け、企業間同士の活用



2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

■シェアサイクルの活用によるまちの将来

- 姫路城と駅までの中間エリア及び、商店街の空洞化・商店街の来街者数減少
→小規模店舗・スポットへの来店が容易！
- 観光資源が姫路城に頼りがち
→時間にしばられず、各観光スポットへのアクセスが容易！
姫路城以外の観光施設への来客増
- 姫路駅南北の分断化
→南部の活性化「姫路のものづくりまるごと体感」との連携
→社会人の利用増加、南北の分断化を抑制
- 放置自転車の増加と駐輪場の整備
→駐輪場数の増加とシェアサイクルの活用による放置自転車の抑制



2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

観光のまち姫路の裾野を広げる

JUDI関西
松山

提案のねらい

1. 姫路城に頼りすぎている観光資源を城下町全体に広げる
2. 観光・商業関係者等に偏っている観光振興を市民とともに推進
2. 観光交流客の満足度を高める
見るだけ・買うだけ→飲食を楽しむ→様々な体験を楽しむ
観光交流客も学び・楽しむ自己実現追求型の観光地づくり
3. なんと来ても楽しんでもらえる再来率の高い観光交流地にする
4. 市民のまちへの愛着・知識をさらに高め、観光客に還元する
→市民の交流・きずなを深め、姫路を楽しみ、次世代へつなぐ

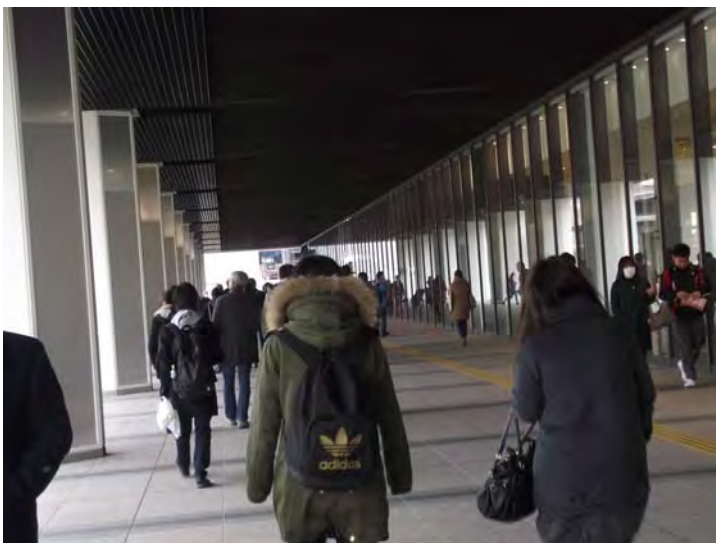
観光資源の頂点・市民のシンボル 姫路城

どこから見てもすばらしい素晴らしいシンボル景観 南面 北面



整備された観光拠点の玄関口周辺

公共交通の結節点・姫路駅



メイン通路 大手通り



城下町としての隠れた膨大な歴史文化資源

歴史資源(城下町としての多くの史跡)

歴史資源(物語・文学・美術工芸など)



長年蓄積された生活文化も大事な観光資源

老舗(各種専門店)

食文化(和・洋・中・カフェ・居酒屋・バー等)



歴史・文化は説明すると宝、しないと路傍の石

語り部の育成
(姫路歴游会等の増強)

まちの多くの住民が案内人に 台東区の例
(まちのことを知り愛着を持つ市民を増やす)



名物料理・おいしいお店が多い 飲食が満足度をUP

名物料理のお店にも行ってみたい

古い建物を再利用したレストランなど



イベント・出来事も大きな観光資源

季節ごとのイベントを観光資源に ゆかた祭りなど



小さな出来事も観光資源に



ものづくりなどを体験・学習できるまち

ものづくり体験 技術編



ものづくり体験・名物料理など



変身してまちを歩いてみる

コスプレ体験(貸衣装や更衣室)

案内人のユニフォームを整える 博多の例



まち案内・まちめぐりのシステムを作る

案内のプログラムをつくる

- 街歩きサポート団体づくり
- ・事務局づくりと案内人の登録
- 街歩きコースの設定
- ・どういうコースにするのか
- ・時間設定
- 広報や予約・受付システム
- ・広報手段の多様化
- ・素敵なパンフ作成

案内人の養成・受け入れ施設の増加

- コースの多様化に対応できる案内人の養成
 - 街歩きに協力してくれる施設・お店・人などを増やす
- ※事例
- ①長崎さるく(長崎国際コンベンション協会)
 - ②大阪あそ歩(大阪コミュニティ・ツーリズム協議会)

観光の裾野を広げる提案のまとめ

1. 姫路城を頂点に城下町の歴史文化、生活文化が楽しめるまち
2. まちの語り部・案内人を増やす
3. 市民がまちの歴史文化、生活文化を語れるよう市民力を高める
4. 生活文化を体験し楽しみ、学べるように
5. 観光客が変身して楽しめるまちに
6. イベントでも集客力を高める
7. まちの物語・出来事・話題を楽しめるまち
8. まち案内・まちめぐりのシステムを作る

歩く×つなぐ

長谷川 香里

関西ブロック

大阪市立大学大学院 創造都市研究科 都市政策専攻 都市経済・地域政策研究分野 修士課程

2015/2/15

都市環境デザイン会議（JUDI） 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

歩くスピードってどんなもの？



人の顔が見える

歩く→立ち止まる→話す

滞留

2015/2/15

都市環境デザイン会議（JUDI） 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

滞留と回遊



行きたい場所が複数ある

歩く→食べる→歩く→買う

回遊

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

「まちの記憶」プロジェクト



父から店を受け継いでからは、珈琲専門店として恥ずかしくないように、こだわりつつも、おいしくゆつくり飲んでもらえる空間をと思ってやってきました。注文を聞かなくても出すものがわかる常連さんが多いですけど、逆に言うたらプレッシャーです。コーヒーは一杯一杯が勝負。甘えが出たら、信用は一発で崩れる。だから、今でも出すたびに怖いです。

歴史のあるみゆき通りで、ずっと商売できてありがたいです。これからも姫路全体が盛り上がりつつ「姫路に来たら、はまもとで行こう」と言ってもらえる店にしたいですね。妻や子どもには、「サイフォン持ったまま倒れたら」って言うてるんですよ(笑)。

はまもとコーヒー 店主 浜本卓弥さん
1961年生まれ。4歳のとき、浜手の養護施設からこのみゆき通り商店街に移住。1975年創業の「はまもとコーヒー」を父から引き継いだのは25歳のとき。「はまもとブレンド」(400円)をはじめ、軽い口当たりで、しっかり香るコーヒーにファンも多い。2ヵ月ごとに新登場する季節限定ブレンドは、これまで約150種を数える。JICA対象の学芸出版「コーヒー教室(あすなろ教室)」や、兵庫県立大学環境人間学部とのコラボレーションなど、「コーヒー」を通じて地域とつながりを深めている。

行きたいところと会いたい人をつくる

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備



「まちの記憶」プロジェクト
展示案内

まちの記憶
街の人に聞く、
姫路の小さな物語。

取材者・プロジェクトメンバー控



2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

市民も、観光客も、
まちを
歩く、知る、使う、楽しむ。



2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

プロジェクトを通じて、

「目的地をつくる」

+

「とりあげられた人たちがつながる」

+

「プロジェクトメンバーがつながる」

- ・近畿ろうきん
- ・兵庫県立大学
- ・姫路で編集のできる8名のメンバー

→スポットを広げる→行きたいところが増える→つながりが広がる

2015/2/15

都市環境デザイン会議（JUDI） 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

にぎわい×つながり

ソーシャルキャピタルの醸成

変化につよく災害につよく
しなやかにつながるまちへ

2015/2/15

都市環境デザイン会議（JUDI） 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

城下町としての姫路を体感する

惣構(そうがまえ)、総曲輪(そうぐるわ)、
総郭(そうぐるわ)

鳴海邦碩

関西ブロック所属

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

総曲輪の城下としての姫路

姫路城城下町概要図



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

歴史遺産として認識された姫路

ロラン・バルト

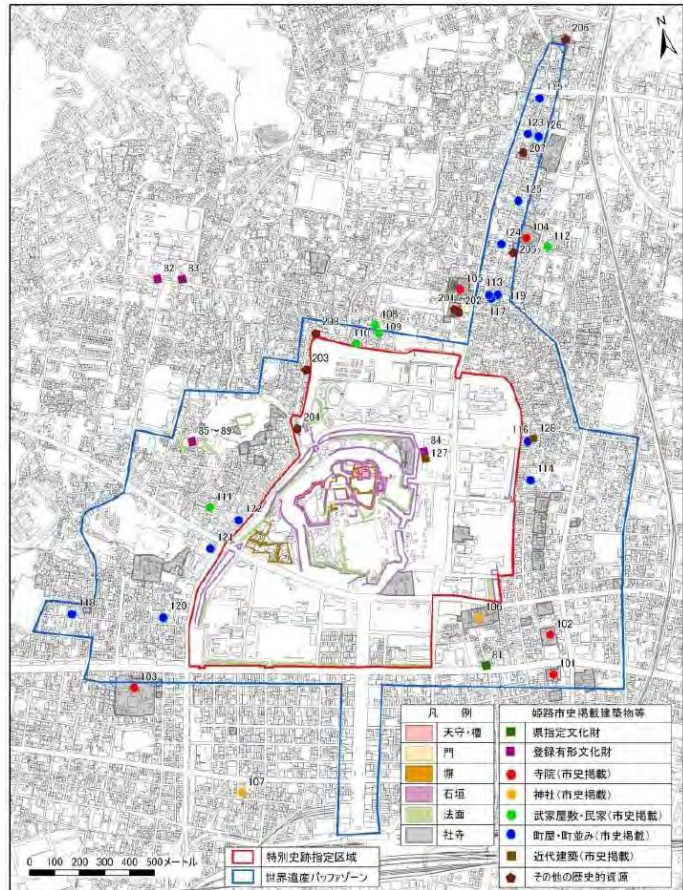
日本の都市の中心部は空虚
東京を指していった。

中心には暮らしがない。

姫路の中心にも暮らしがない。

世界的な文化財を抱えた都市
の宿命でもある。

しかし、それでは都市の深み、
魅力に欠ける。



※ 名称は「姫路城以外の歴史的資産（建造物）（40・41頁）」の対応番号を参照

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 —姫路駅北地区歩行者空間整備

菊屋誕生の地 >> 自前の標識

アラン・ブース

京都の景観の醜さを見ると
泣けてくる。

京都の町の美しさは、内部、
家の中にある。

空襲で焼けた姫路には、内
部の美しさが残っているの
だろうか？

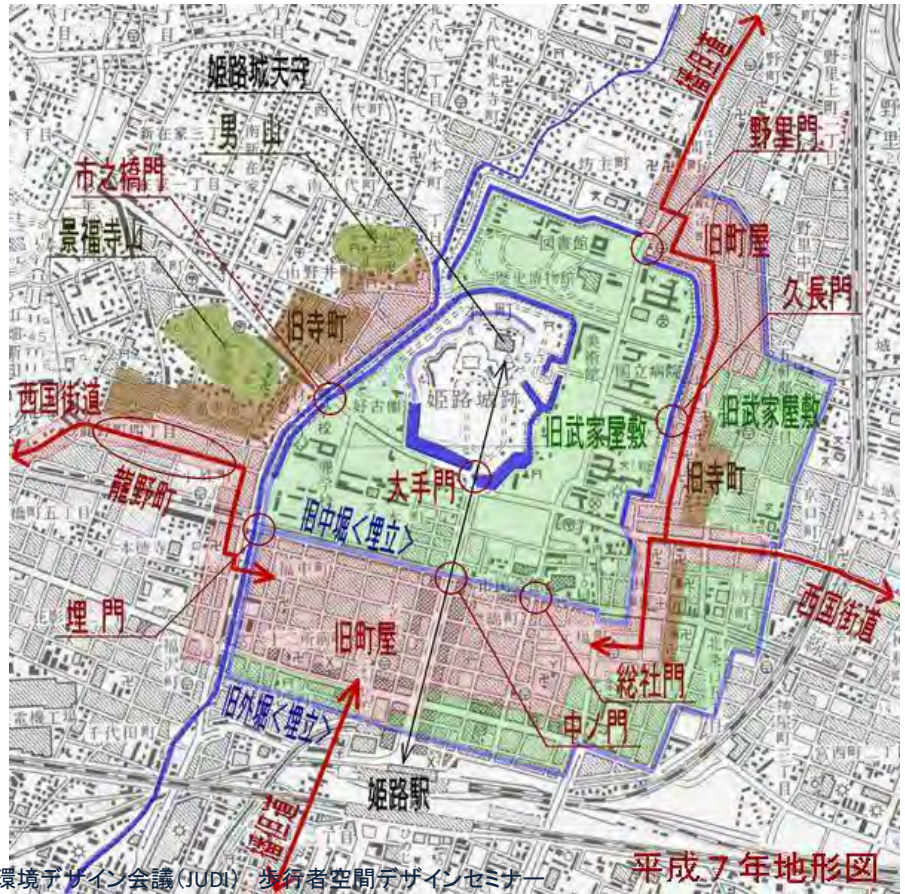
それを体験する手立てはな
いだろうか？



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 —姫路駅北地区歩行者空間整備

鉄道が総曲輪城下に直結する 稀有な都市 >> 姫路



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

城下町時代の多くの町名が残る

姫路市 >> 455項目
金沢市 >> 520項目

いかにも城下町らしい町名。
「魚町」「塩町」「呉服町」「米屋町」
「博労町」など。

地名を含む町名。
「生野町」「竹田町」「京口町」「龍野町」など。

長い町名。
「野里慶雲寺前町」「三左衛門堀西の町」など。



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

野里で見つけた町名説明



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
 歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

野里で見つけた町名説明板



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
 歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

全国的にみてもまだまだいいものがない



提案：姫路城下町名図鑑の作成

<町名街歩きガイド>

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 - 姫路駅北地区歩行者空間整備

食文化としての 播磨の地酒のこれから

稲岡幸一郎

富久錦株式会社代表取締役会長
大阪市立大学大学院創造都市研究科修士課程在学中

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

問題意識

播磨の地酒には
酒蔵としてのこだわり、お酒の特徴だけでなく

地域の食との相性、
食文化としての酒としての視点からの

発信が必要では？

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

播磨の食は？

播磨には
これという特徴的な料理や産品がない。



海も山もあり、穏やかな気候に育まれて
農産物など、実は、なんでも揃っている。

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

酒の風味を決めてきた要素

〔地域の気候風土や地勢〕

気温や乾湿、地勢、特産品などの自然環境

〔地域の食文化〕

地域の歴史、特性などにより培われた食の味付けや慣習

〔酒蔵の酒に対する考え方〕

酒と料理の関係についてのスタンス



地域固有の味わい、食文化としての酒

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

食を取り巻く変化

〔多様な食文化の流入〕

洋食、中華など、多様な食文化の影響による変化

〔家庭での変化〕

だしパックや化学調味料による変化

〔飲食店の変化〕

全国的なチェーン店の増加による変化



料理から、地域の個性や固有の
味わい、食文化の要素が薄れていった。

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

清酒業界の変化

〔吟醸酒ブームの影響〕

料理との相性があまり良くない吟醸酒の流行による影響

- ⇒ お酒だけで楽しむ傾向が強まった。
- ⇒ 競争を通じて、酒蔵の技術水準が上がった。

〔市場の変化〕

地元ではなく、都市部で売る意識の高まり

- ⇒ 個性より汎用性重視の酒質設計へ
- ⇒ 市場が求める味を造る …… 個性の喪失

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

これから

□播磨には、今も豊かな食材、恵まれた自然環境が残っている。

□播磨には、個性豊かな酒蔵が数多く残っていて、地域に連携・協働の意識もある。

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

これから

〔地域の食文化〕

昔ながらの丁寧な出汁の取り方や
素材の調理方法を地域で継承

⇒ 料理人、料理教室、地域固有の
味わいを知る人たちとの連携

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

これから

〔食文化としての個性豊かな酒造り〕

播磨の多彩な素材、調理方法、料理との相性を意識した酒造り ⇒ 個々の酒蔵が自らの酒質に合った料理との相性を磨く。

一つのお酒、一つの蔵で、オールラウンドは目指せない。播磨の多彩な味覚を、個性的な酒蔵群でカバーする発想で……。

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

これから

〔食文化としての個性豊かな酒造り〕

播磨の多彩な素材、調理方法、料理との相性を意識した酒造り ⇒ 個々の酒蔵が自らの酒質に合った料理との相性を磨く。

一つのお酒、一つの蔵で、オールラウンドは目指せない。播磨の多彩な味覚を、個性的な酒蔵群でカバーする発想で……。

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

例えば、ひねポンと相性の良いお酒
⇒ 蔵独自の視点からの相性提案

お造り、焼き物、揚げ物……など、料理と歩調を合わせて考えていく。

料理人や主婦、市民と一緒に、継承すべき播磨の食文化を創り上げていく。

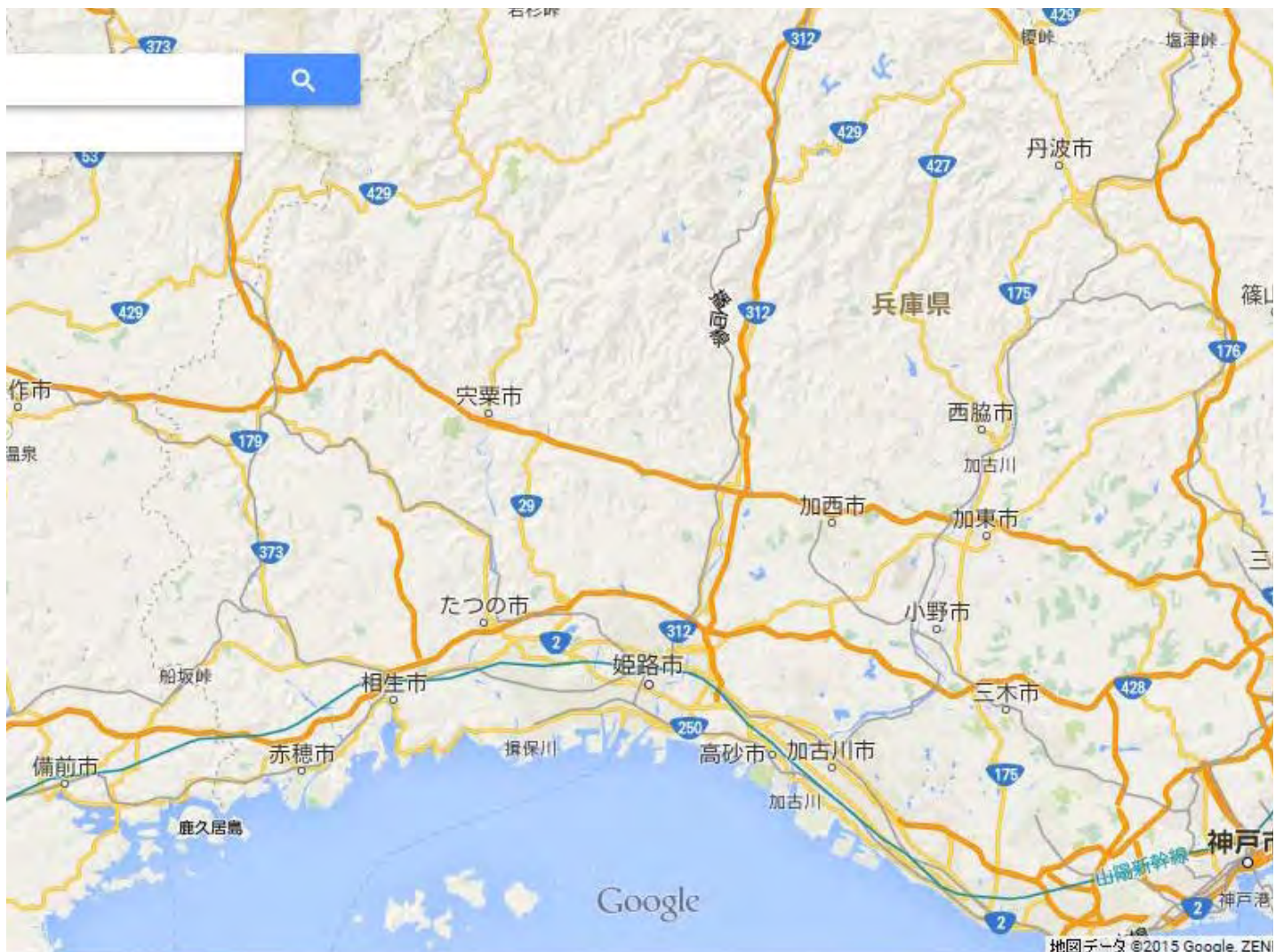
嗜好品なので正解は一つではないから、広がりがあり、対話が生まれる。

横綱プロジェクトを越えて 播磨のハートへ

西 斗志夫
関西ブロック所属

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備





姫路・播磨の眠れる資源の活用

1-1 食日本酒: 山田錦の里

1-2 食: 瀬戸内の魚介

2-1 地域の歴史資源

沿岸部・島

家島、飾磨、広畑、網干

内陸部

旧安富、旧夢前(塩田温泉)...

市内

野里、...



横綱プロジェクトからを越えて... 姫路城・駅周辺区画整理

三役・前頭クラスの地域整備を平行実施して、外国人を含む
宿泊客。観光客を呼び込む

姫路・播磨の眠れる資源の活用

1-1 食日本酒: 山田錦の里

はりま酒文化ツーリズム: 22の酒蔵が参加 ※不参加の蔵も



●まちなかに飲み比べできる場が欲しい 民間

事例1: 京都市伏見区「油長酒店」
伏見のすべての吟醸系の酒を置き、今秋のトップテンを常に黒板掲示。

事例2: 福岡市中央区「さが蔵」 佐賀県酒造組合⇒民間

●または、高質な直営店をもっと

大手前通の空間再編に向けて

姫路城まわりの公共施設・公共用地の再編・活用

※動物園移転など...



姫路城周辺 ＜外国人観光客向けサイン＞

関西ブロック
工藤 勉

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

◆外国人観光客の最近の推移(全国)

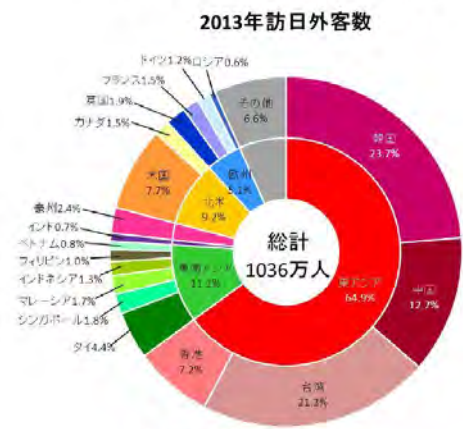
資料1 年別訪日外客数の推移(2003年-2013年)



出典: 日本政府観光局(JNTO)

※2003年-2012年の数値は確定値、2013年の数値は推計値。

資料2 国・地域別訪日外客数の割合

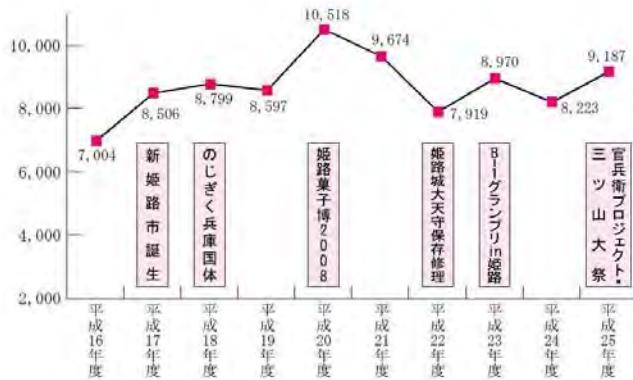


出典: 日本政府観光局(JNTO)

2015/2/15

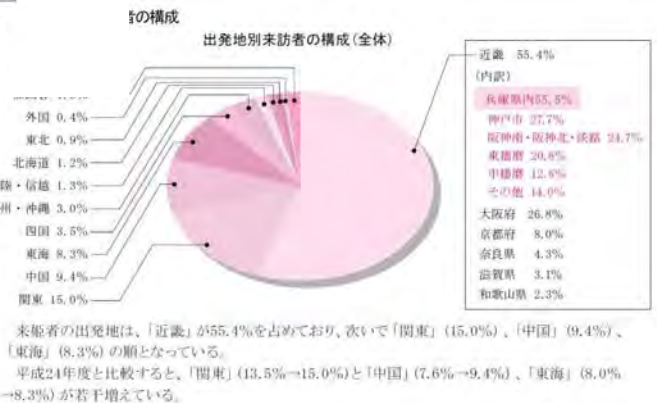
都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

◆外国人観光客の最近の推移(姫路市)



・外国人がまだ0.5%
 今後は相当増えることが予想される

・姫路城改修の21年秋から外国人観光客の
 魅力が無くなった?
 3月末のからは一転して増加が予想される



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
 歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

◆姫路城付近のサイン状況

- ・英語表記のみで韓国語、中国語が無い
- ・デザイン性は?
- ・現在の情報とリンクしてるか



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
 歩行者空間デザインの可能性を探る3 -姫路駅北地区歩行者空間整備

◆周辺地区への外国人観光客誘導

- ・アーケード商店街への誘導
- ・武家屋敷等の歴史的町並みが無い
→昭和レトロ感覚での誘導
- ・歴史的地名の解説(外国語表記)



2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

小さな活動のための場所

田原 直樹
関西ブロック

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

大手前通りを城への通路にしてはいけない

姫路城

- 姫路に限らず播州は祭りで有名である
- そのせいか、大きなイベントが多く、イベント好きにみえる
- その割に、路上ライブをあまり見ない
- せっかくの広い歩行者空間を、観光客の駅と城の往復と、学生の通学路だけにしておくのはもったいない

姫路駅

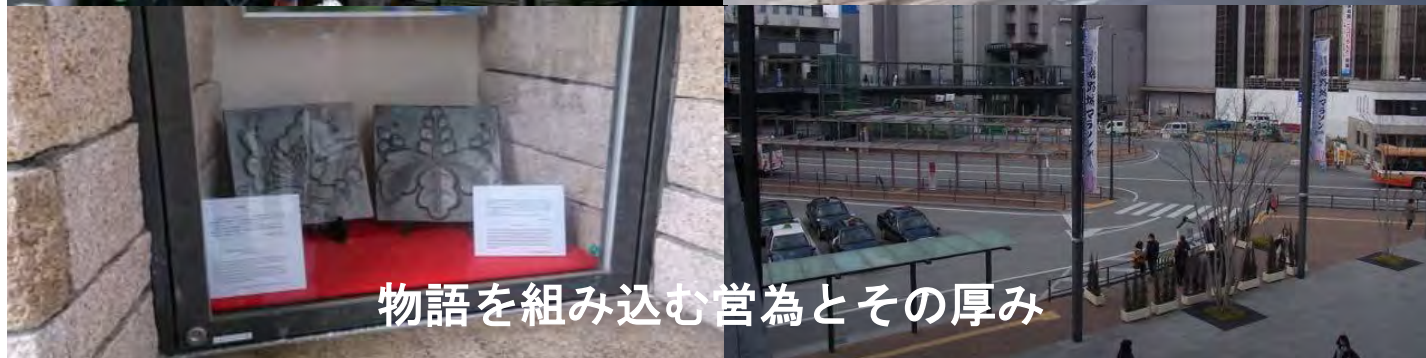
2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 ー姫路駅北地区歩行者空間整備

小さな活動のための手がかかり



まちがのっぺりでなく、ざらざらした表面をもつこと



物語を組み込む営為とその厚み

2015/2/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

若い人の活動の手がかかり

- 金のあまりない若い人が、古い建物をコンバージョンして、手づくりで店・工房・オフィスを開く
- やがて中崎町やトーアウエストのような限界性をもっていく

2015/3/15

都市環境デザイン会議 (JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備

小さな活動のための場所づくりから 考えるべきこと

市民のレイヤー

通過から活動へ：ゲストからホストへ

街角の広場

近隣市町住民のレイヤー

界隈性をもつ地区（例：トアウエスト）

来訪行動→目的型から時間消費型へ

観光客のレイヤー

観光行動→往復型から巡礼型へ

日帰り型から滞在型へ

ナイトライフ、ゲストハウス

レンタサイクルポスト

2015/2/15

都市環境デザイン会議(JUDI) 歩行者空間デザインセミナー
歩行者空間デザインの可能性を探る3 一姫路駅北地区歩行者空間整備