

都市環境デザイン会議 公募型プロジェクト
「四国の都市環境デザイン見学事例集とモデルコース作成（徳島県編）」

報告書

2017年5月

四国ブロック

重山 陽一郎

目次

1. 作業工程	1
2. 事例収集と整理	2
2-1. 徳島県内の事例の収集	
2-2. 事例マップの作成	
3. 事例視察とモデルコース作成	3
3-1. 事例選定	
3-2. 地域区分	
3-3. 地域別モデルコース一覧	
4. 事例ツアーパンフレット作成	5
5. ホームページの作成	8
6. 西部モデルコースの事例ツアー	9
7. 収支報告	10
7-1. 収入の部	
7-2. 支出の部	
7-3. 支出詳細	

1. 作業工程

主な作業工程は以下の通りである。詳細は次項より記述する。

1. 事例収集・マップ作成

- ・書籍、インターネット等から徳島県の事例を収集
- ・事例データの Google Map への落とし込み

2. 事例視察

- ・収集した事例から、重要と思われる事例を視察

3. モデルコース選定

- ・実際に視察した事例をもとにモデルコースを作製
- ・東京から日帰りが可能なルートであること



4. パンフレット作成



5. ホームページ作製

- ・パンフレットに掲載していない詳細情報を公開

6. 事例見学ツアー実施

- ・2017年5月21日実施

2. 事例収集と整理

2-1. 徳島県内の事例の収集

書籍やインターネットから、徳島県内に存在する建築・土木構造物・文化遺産等の情報を収集し整理した。

各事例では主に、

1. その建築・土木等の名称
2. 住所
3. 緯度・経度
4. 関連する情報 (URL 等)
5. 備考

以上の項目を整理した。

棚田 100 選	日本の近代化土木遺産 2800
日本の街並み 100 選	土木コレクション HAND' S+EYES
公共建築 100 選	土木学会 選奨土木遺産
日本の道 100 選	重要伝統的建造物保存地区一覧
日本百名橋	土木学会デザイン賞
文化遺産オンライン	国土交通省 都市景観大賞
四国ダム 88 箇所めぐり	建築巡礼 88

表 2-1. 主要データベース一覧

24	旧桜谷発電所	徳島県那賀郡那賀町桜谷東塚20	33.799063	134.379478	http://www.jsce.or.jp/contents/isan/blanch/7.17.shtml
25	江川の湧水	徳島県麻績郡鳴島町	34.075326	134.338261	http://spring.starplatin.jp/app/Contents/show/id.360001
26	櫻家の棚田	徳島県上勝町	33.886344	134.378807	http://www.kamikatuj.jp/kanku/minu/tanada/
27	下影の棚田	徳島県三好市井川町井内西	33.990332	133.867774	http://www.miyoshinavi.jp/02miru/detail.php?uid=SS000058&genr=101&area=
28	祖谷の蔓橋	徳島県三好市祖谷山村善徳	33.875404	133.835378	https://www.kazurabashi.html
29	うだつの町並み	徳島県美馬市藍町大字藍町	34.068376	134.146115	https://www.awanavi.jp/feature/udatsu.html
30	吉野川バイパス		34.14373	134.577183	http://www.geocities.jp/tatsuho//michi100/079yoshinogawa/079yoshino.ht
31	鳴門市文化会館	徳島県鳴門市撫養町南浜字東浜24-7	34.17044	134.611136	http://blog.goo.ne.jp/penkou/e/0a84f189e6f8f5fc4bd334f0d3e94191
32	山村集落	徳島県三好市東祖谷山村落合	33.881722	133.93527	http://459magazine.jp/journey/8478/
33	しまらボードウォーク地区	徳島県徳島市東船場町1丁目 ~2丁目	34.070857	134.548694	平成15年度「美しいまちなみ優秀
34	新町川水際公園地区	徳島県徳島市南内町2丁目4	34.069696	134.550414	平成3年度 都市景観100選 景観
35	大久保病院から石橋歯科医院への通り	徳島市大塚2丁目	34.064484	134.547228	第11回徳島市「まちづくりデザイン
36	カフェロッソ	徳島市新内町1丁目7番	34.069571	134.552809	第11回徳島市「まちづくりデザイン
37	亀井病院	徳島市八万町寺山	34.04063	134.520856	第11回徳島市「まちづくりデザイン
38	四国大学交流プラザ	徳島市寺島本町西2丁目	34.075806	134.548222	第11回徳島市「まちづくりデザイン
39	あわ共同法律事務所	中洲町1丁目	34.06891	134.557106	第11回徳島市「まちづくりデザイン
40	徳島市徳島中学校	中前町3丁目	34.079992	134.552905	第11回徳島市「まちづくりデザイン
41	MEITEN-GAI(徳島駅前名店街)	元町1丁目	34.07323	134.550662	第12回徳島市「まちづくりデザイン
42	IKEDAプラス	東船場町1丁目	34.070402	134.548484	第12回徳島市「まちづくりデザイン
43	佐吉配水場の改修フェンス	南佐吉六番町	34.073928	134.528267	第12回徳島市「まちづくりデザイン
44	新町川水際公園・ふれあい橋周辺LED景観整備	南内町2丁目他	34.070001	134.549703	第12回徳島市「まちづくりデザイン
45	歯科医院 ところ歯科	新南福島1丁目	34.067501	134.564709	第13回徳島市「まちづくりデザイン

表 2-2. 整理データの一例

2-2. 事例マップの作成

収集したデータを基に、事例マップを作成した。事例マップ作成には、GoogleMap を使用した。既に事例調査済みの場合は赤いピン、未調査の事例は黄色いピン、未確認であるが優先順位の低い事例は青のピンで示した。

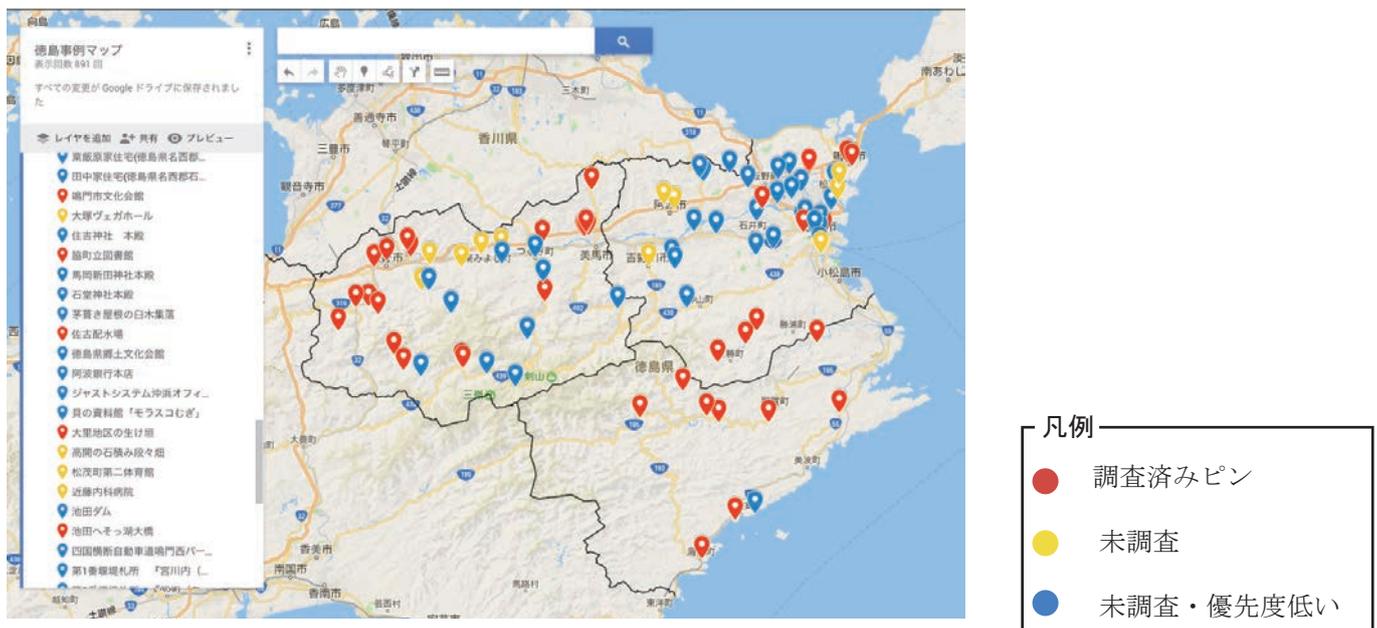


図 2-1. データを基に作成した事例マップ

3. 事例視察とモデルコース作成

3-1. 事例選定

200程度ある徳島県内の事例を、優先度の高いものと低いものに分類し、優先度の高いものから調査した。調査員が実際に現地に赴いた事例の中から幾つかを東部、西部、南部ごとに選別し、モデルコースを作成した。モデルコースの条件として、「徳島阿波踊り空港を利用して、日帰りで帰ることが出来るコース」を設定した。

モデルコースとなる事例を選定する際のポイントとして、

1. 調査員が実際に確認して興味を引かれたもの、見るべき価値があると感じたもの
2. 調査員が要した見学時間と移動時間を基に、日帰りで回ることが出来ること
3. 空港からの距離が極端に離れすぎていること
4. 一般的な認知度は低いが、これから広く周知していきたいもの
5. 見学に不向きな場所（病院など）でないこと、見学に特別な許可等を要しないこと
6. 付近への車両の駐車がある程度容易であること

以上を念頭にコースを選別した。

3-2. 地域区分



図 3-1. 徳島地域区分

3-3. 地域別モデルコース一覧

西部編



①うだつの町並み



②大谷川堰堤



③貞光の二層うだつ



④土釜橋

東部編



①鳴門市庁舎



②大谷焼森窯登窯



③ドイツ橋



④第十堰



⑤第十樋門



⑥佐古配水場

南部編



①太龍寺



②旧桜谷発電所



③松坂隧道



④由岐漁港

4. 事例ツアーパンフレット作成

モデルコースの情報を掲載したツアーパンフレットを各地方ごとに作成した。

「持ち運びやすさ」と「十分な情報量の確保」の2点を両立するため、パンフレットの形式は両側観音開きを採用した。

パンフレットの主な掲載内容は以下の通りである。

掲載情報	
ツアー概要	各地方（西部など）の概要
モデルコース一覧	モデルコース順路
コース範囲の地図	モデルコース以外の事例
ホームページへのQRコード	

表4. パンフレットの掲載情報

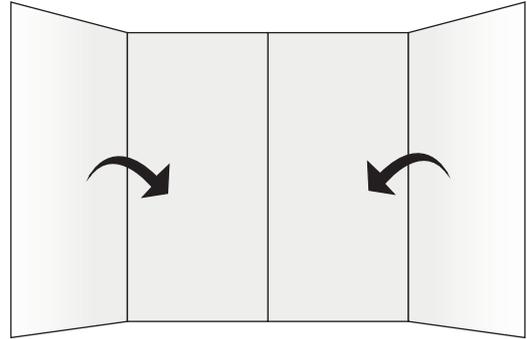


図4. 観音開き型パンフレット

徳島都市環境デザインツアー 西部編

西部
徳島市の西側方面、三好市、東みよし町、つるぎ町、美馬市で構成される。農業、林業が盛んであり、自然が多く残っている。かつては多くの温泉を有することができ、各温泉で歴史を感じることができる。

モデルコース
▼徳島阿波濱り空港 発

- ①うだつの町並み 所要時間：約15分
- ②大谷川堤堤 所要時間：約10分
- ③良光の二層うだつ 所要時間：約10分
- ④土釜橋 所要時間：約10分

徳島都市環境デザインツアーシリーズ

徳島都市環境デザインツアー 西部編
徳島市西部の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。徳島市西部の歴史や、徳島市の歴史や、徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。

徳島都市環境デザインツアー 西部編
徳島市西部の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。徳島市西部の歴史や、徳島市の歴史や、徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。

徳島都市環境デザインツアー 西部編
徳島市西部の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。徳島市西部の歴史や、徳島市の歴史や、徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。

徳島都市環境デザインツアー 西部編
徳島市西部の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。徳島市西部の歴史や、徳島市の歴史や、徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。

もっと西部を巡る

- ⑤ 徳島市立歴史博物館
- ⑥ 旧長岡家住宅
- ⑦ 徳島市立歴史博物館
- ⑧ 徳島市立歴史博物館
- ⑨ 徳島市立歴史博物館
- ⑩ 徳島市立歴史博物館
- ⑪ 徳島市立歴史博物館
- ⑫ 徳島市立歴史博物館
- ⑬ 徳島市立歴史博物館
- ⑭ 徳島市立歴史博物館
- ⑮ 徳島市立歴史博物館

210

外側

徳島ツアーマップ 西部編

徳島阿波濱り空港

①うだつの町並み
徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。徳島市西部の歴史や、徳島市の歴史や、徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。

②大谷川堤堤
徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。徳島市西部の歴史や、徳島市の歴史や、徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。

③良光の二層うだつ
徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。徳島市西部の歴史や、徳島市の歴史や、徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。

④土釜橋
徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。徳島市西部の歴史や、徳島市の歴史や、徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。

①うだつの町並み
徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。徳島市西部の歴史や、徳島市の歴史や、徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。

②大谷川堤堤
徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。徳島市西部の歴史や、徳島市の歴史や、徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。

③良光の二層うだつ
徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。徳島市西部の歴史や、徳島市の歴史や、徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。

④土釜橋
徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。徳島市西部の歴史や、徳島市の歴史や、徳島市の歴史を、1日1コースのツアーで、4つのコースを体験することができます。

210

内側

98	100	100	98
----	-----	-----	----

単位：mm

徳島都市環境デザインツアー 南部編

南部
徳島市の南西部方面、旧中津、赤松町、喜多町、北条町、などで構成される。県庁では徳島県庁が置かれている地域である。旧中津が遺跡としてあり、立寄塚などの遺跡や、築いた集落など、様々な文化を遺していることが出来る。

モデルコース

▼ 徳島阿波踊り空港 発

- 所要時間：約1時間30分
- ① 大龍寺
- 所要時間：約1時間30分
- ② 旧松谷発電所
- 所要時間：約1時間
- ③ 松坂隧道
- 所要時間：約30分
- ④ 由岐漁港

徳島都市環境デザインツアーシリーズ

徳島都市環境デザインツアー 西部編
徳島に馴染みのある「うぶつ」を軸とした町の歴史と文化の「土産物」など、4つの事例を解説しています。
徳島阿波踊り空港から徒歩で、徳島の歴史ある事例を巡ります。

徳島都市環境デザインツアー 東部編
新緑の風景、土産物から産出する「土産物」など、徳島ならではの事例を巡ります。イオンモール「徳島」や「新緑の風景」など、徳島の歴史ある事例を巡ります。

徳島都市環境デザインツアー 南部編
徳島市南西部方面の歴史ある事例を巡ります。徳島阿波踊り空港から徒歩で、徳島の歴史ある事例を巡ります。

詳細情報

モデルコースの移動時間はおおまか目安となるものです。実際の交通状況によって前後する場合があります。

旧中津地区については、天候に問わず徒歩まで近づく事が困難な場所がある場合があります。

お集まりによっては、当日、前日の天候によって変更される場合があります。

お集まりによって1日複数回開催いたします。

都市環境デザイン会議 西園プロダクト

高加工大工	真山勝一郎	徳島県	徳島市
建築士	徳島県	徳島市	徳島市
建築士	徳島県	徳島市	徳島市

徳島都市環境デザインツアー 南部編

もっと南部を巡る

- 1 旧中津
- 2 立寄塚
- 3 立寄塚
- 4 立寄塚
- 5 立寄塚
- 6 立寄塚
- 7 立寄塚
- 8 立寄塚
- 9 立寄塚
- 10 立寄塚
- 11 立寄塚
- 12 立寄塚

210

外側

① 大龍寺
徳島市北条町にある大龍寺は1852年に建てられた。四国を縦断する大龍寺ロープウェイによって山を登り、美しい山景を眺めることができる。

② 旧松谷発電所
明治34年に、自然地形を利用したダムのない水力発電所として建設された。直線的な形跡の取水口などが残存する貴重な土木遺産である。

③ 松坂隧道
大正16年に竣工。高橋にてコンクリート打ち込み工法を用いたトンネルとしては国内最長のもの、全長17.5km、幅員1.2m、高さ4mとなっている。

徳島ツアーマップ 南部編

徳島阿波踊り空港

① 大龍寺

② 旧松谷発電所

③ 松坂隧道

④ 由岐漁港

徳島市環境デザインツアー 南部編

南側モデルコースの詳細はこちら
目的地までの詳細なルートや開催時間などお問い合わせください。
URL: <http://shige-lab.com/JUDI/tokushima/nanbu.html>

④ 由岐漁港
徳島市南西部に位置している漁港。大正3年に完成し、漁港として使われてきた。

210

内側

98	100	100	98
----	-----	-----	----

単位：mm

5. ホームページの作成

事例ツアーパンフレットに掲載していない事例についての情報や、東部、中部、南部それぞれのモデルコースの詳細なルートを記載したホームページを作成した。

徳島都市環境デザインツアー HP

URL http://shige-lab.com/JUDI/tokushima/top_tokushima.html



図5. 徳島都市環境デザインツアー HP

6. 西部モデルコースの事例ツアー

2017年5月21日（日）、西部モデルコースを基本とした事例ツアーを実施した。
会員3名、準会員3名、一般7名、合計13名が参加し、5カ所以上の事例を見学した。



写真 6-1. 事例ツアー参加者。夏子休憩所にて撮影。



写真 6-2. 大谷川堰堤（左）と二層うだつの建物（右）を見学する一同

7. 収支報告

7-1. 収入の部

項目	プロジェクト助成金
金額(円)	100,000

7-2. 支出の部

項目	交通費	その他経費	人件費	合計
金額(円)	74,240	9,760	16,000	100,000

※1 時給 800 円 × 作業総合時間 20 時間 = 16,000 円

7-3. 支出詳細

7-3-1. 交通費

※交通費の合計は 84,302 円だが、プロジェクト経費からは 84,000 円のみを支出。

年	月	日	利用区間	金額(円)	備考
2016	12	17	高知工科大学→南部地方→高知工科大学	3,835	ガソリン代
2017	1	7	香長ダイハツ→西部地方→香長ダイハツ	2,503	ガソリン代
		7		5,400	レンタカー代
		8	高知工科大学→西部地方→高知工科大学	3,000	ガソリン代
		8	南国IC→脇町IC	2,860	高速料金
		28	高知工科大学→東部地方→高知工科大学	3,530	ガソリン代
		28	徳島IC→南国IC	3,680	高速料金
		29	高知工科大学→南部地方・東部地方→高知工科大学	4,690	ガソリン代
	3	21	高知工科大学→徳島南部→高知工科大学	5,051	ガソリン代
		21	土成IC→南国IC	2,860	高速料金
	4	15	高知工科大学→西部地方→高知工科大学	3,309	ガソリン代
		15	南国IC→美馬IC	2,570	高速料金
		15	美馬IC→脇町IC	470	高速料金
		15	井川池田IC→南国IC	2,010	高速料金
		20	高知工科大学→南部地方→高知工科大学	3,000	ガソリン代
		20	高知IC→土成	3,380	高速料金
5	20	藍住IC→南国IC	3,500	高速料金	
	17	高知工科大学→西部地方→高知工科大学	2,455	ガソリン代	
	20	高知工科大学→南部地方→高知工科大学	2,244	ガソリン代	
	21	高知工科大学→西部地方→高知工科大学	2,000	ガソリン代	
	21	高知IC→井川池田IC	1,800	高速料金	
	21	脇町IC→高知IC	2,440	高速料金	
	21	高知工科大学→西部地方→高知工科大学	3,085	ガソリン代	
	22	南国IC→井川池田IC	2,010	高速料金	
	22	脇町IC→南国IC	2,860	高速料金	
合計				74,542	

7-3-2. その他経費

年	月	日	利用場所	金額 (円)	備考
2016	12	17	太龍寺	4,940	ロープウェイ二人分 (一人2470)
2017	1	7	かずら橋	4,620	ロープウェイ三人分 (一人1540)
2017	1	29	南内町	200	駐車場代
			合計	9,760	

7-3-3. 人件費

氏名	作業時間	金額
谷野 正和	10	8,000
藤原 駿	10	8,000
合計	20	16,000

人件費 4月分

月	日	作業従事者	作業内容	作業時間	単価	金額
4	11	谷野 正和	ホームページ作成	1	800	800
	11	藤原 駿	パンフレット作成	1		800
	13	藤原 駿	パンフレット作成	1		800
	18	谷野 正和	ホームページ作成	1		800
	18	藤原 駿	パンフレット作成	1		800
	19	谷野 正和	ホームページ作成	1		800
	19	藤原 駿	パンフレット作成	1		800
	22	谷野 正和	ホームページ作成	1		800
	22	藤原 駿	パンフレット作成	1		800
	23	藤原 駿	パンフレット作成	1		800
27	谷野 正和	ホームページ作成	1	800		

人件費 5月分

月	日	作業従事者	作業内容	作業時間	単価	金額
5	9	谷野 正和	ホームページ作成	1	800	800
	10	谷野 正和	ホームページ作成	1		800
	10	藤原 駿	パンフレット作成	1		800
	12	藤原 駿	パンフレット作成	1		800
	15	谷野 正和	ホームページ作成	1		800
	15	藤原 駿	パンフレット作成	1		800
	23	谷野 正和	ホームページ作成	1		800
	24	谷野 正和	ホームページ作成	1		800
	24	藤原 駿	パンフレット作成	1		800